

## Kühlarten für Motoren

### Einteilung der Kühlverfahren (IC-Code) nach DIN EN 60034-6

<p><b>IC 01</b></p>		<p>Schutzart IP 21 - IP 23 (Typ G...) <b>Eigeninnenkühlung</b> Hierbei wird die Kühlluft durch einen am Rotor angebrachten Lüfter durch den Motor geblasen.</p>
<p><b>IC 06</b></p>		<p>Schutzart IP 21 - IP 23 (Typ G..I) <b>Fremdinnenkühlung</b> Hierbei wird die Kühlluft durch ein Fremdluftgebläse durch den Motor geblasen. Die Ansaugseite kann mit einem Staubschutzfilter versehen werden.</p>
<p><b>IC 17</b></p>		<p>Schutzart IP 21 - IP 23 (Typ G..) <b>Ein Rohranschlussstutzen für Fremdinnenkühlung</b> Hierbei wird die Kühlluft durch den Rohranschlussstutzen mittels eines separaten kundenseitig erforderlichen Fremdluftgebläses durch den Motor geblasen und tritt auf der anderen Seite in den freien Raum.</p>
<p><b>IC 410</b></p>		<p>Schutzart IP 44 - IP 55 (Typ G..Z) <b>Selbstopberflächenkühlung</b> Hierbei wird der Motor ohne Verwendung eines Lüfters durch natürliche Luftbewegung und Strahlung an der geschlossenen Motoroberfläche gekühlt.</p>
<p><b>IC 411</b></p>		<p>Schutzart IP 44 - IP 55 (Typ G..ZE) <b>Eigenoberflächenkühlung</b> Hierbei wird die Kühlluft durch einen am Rotor angebrachten Lüfter über die geschlossene Motoroberfläche geblasen.</p>
<p><b>IC 416</b></p>		<p>Schutzart IP 44 - IP 55 (Typ G..ZO) <b>Fremdoberflächenkühlung</b> Hierbei wird die Kühlluft durch ein Fremdluftgebläse über die geschlossene Motoroberfläche geblasen.</p>
<p><b>IC 37</b></p>		<p>Schutzart IP 44 - IP 55 (Typ G..Z) <b>Zwei Rohranschlussstutzen für Fremdinnenkühlung</b> Hierbei wird die Kühlluft durch einen Rohranschlussstutzen mittels eines separaten kundenseitig erforderlichen Fremdluftgebläses durch den Motor geblasen und tritt auf der anderen Seite des Motors durch einen Rohranschlussstutzen wieder aus.</p>

Stand 05.04.2011